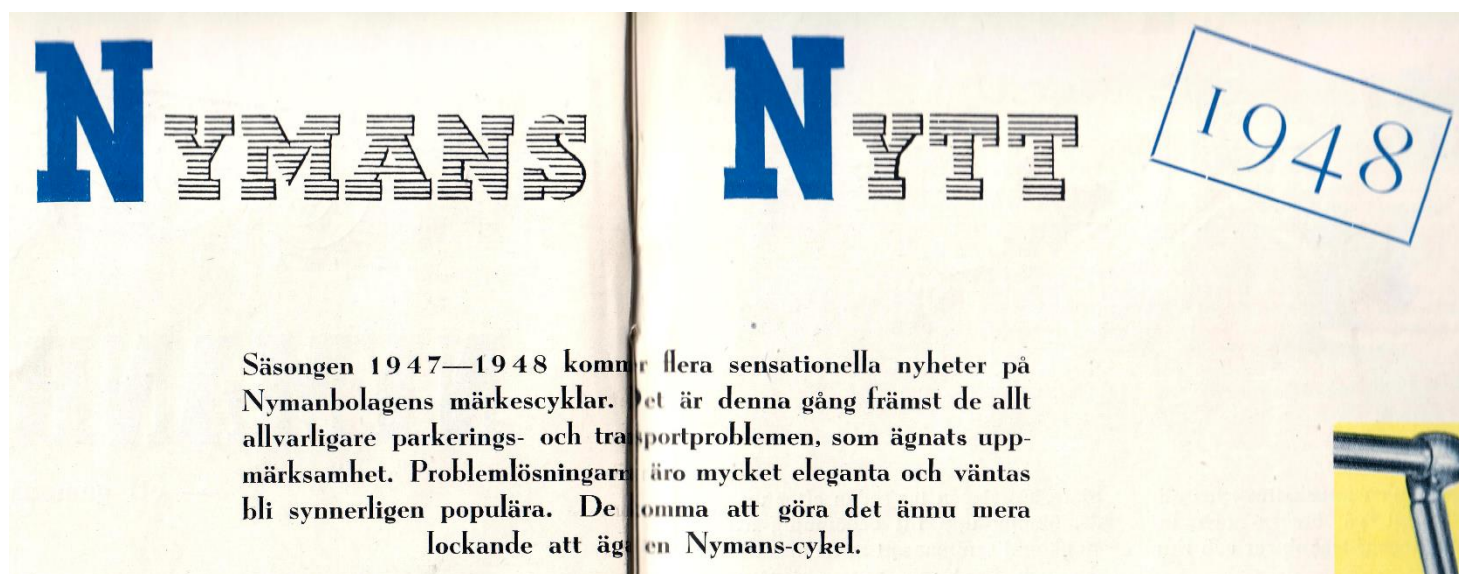
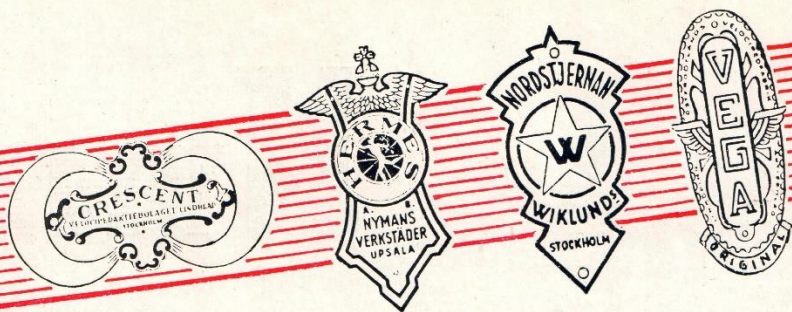


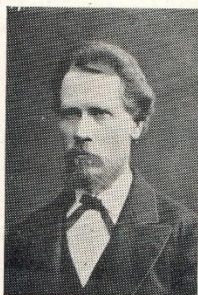
Några sidor från Inom Ramen 1947, en intern tidning för anställda och återförsäljare.





NYMANBOLAGEN AB

— ett gemensamt namn för fyra märken



Direktör Adolf Nyman

Det skrevs 1931 — kris över hela världen, inte minst inom våra landamärena, arbetslöshet, tröga affärer, olust. Ur svårigheterna för cykelindustrin gavs bara ett val — samarbete. I Uppsala var Nymans fabriker relativt moderna, tillverkningen skulle emellertid kunna rationaliseras ytterligare, bara man vågade räkna med ökad produktionsmängd.

I Stockholm brottades samtidigt Lindblads med svårigheter i samband med planerna på en ny fabrik. Den för alla parter, inte minst för konsumenterna, lyckligaste lösningen syntes vara den, att Lindblads utnyttjade den fria produktionskapacitet, som fanns i Uppsala. Så länge de redan befintliga tillverkningsmöjligheterna inte helt utnyttjades var det ju ur en vidare syn vinkel slöseri att uppföra en ny fabrik. En överenskommelse kom till stånd och härmed togs ett stort steg mot nya, gemensamma framgångar. Det var två av cykelindustriens främsta och äldsta namn, som med detta knötos samman, Nymans leder sitt ursprung till Anders Nymans instrumentverkstad i Uppsala och räknar 1888 som startår, medan

August Lindblad grundade sitt företag i huvudstaden 1896.

1933 anslöts sedan Östergötlands Velocipedfabrik AB till den Nyman-Lindbladiska koncernen och 1939 togs ytterligare ett företag med gamla goda anor, Wiklunds Velocipedaktiebolag, upp i familjen.

Fyra av den svenska cykelindustriens största företag var härmed enade för ett ytterst framgångsrikt samarbete. Nyckeln till en utveckling i rätt riktning låg i att med fyra



Direktör Aug. Lindblad

företags samlade erfarenheter och resurser utnyttja den moderna produktionsteknikens alla möjligheter.

Nymanbolagen AB som gemensamt firmanamn har lancerats i år i syfte att förenkla organisationen. Samtidigt har antalet avdelningskontor ökats för att möjliggöra en bättre service till återförsäljarna. Företagets representanter blir därigenom bosatta i omedelbar närhet av sina distrikt — en decentralisering som ger dem långt större möjlighet än tidigare att bevaka såväl bolagets som kundernas intressen. Den genomförda förändringen medför vissa personalförflyttningar och flera av våra återförsäljare får kanske i år kontakt med nya representanter för Nymanbolagen — liksom sina företrädare inställda på att på bästa sätt stå våra kunder till tjänst. Vi hoppas att gammal vänskap därför inte skall brytas!

Så arbetas det febrilt vidare inom produktion och försäljning för att ur stordriften utvinna alla fördelar och för att Hermes, Crescent, Nordstjärnan, Vega och alla övriga Nymanscyklar nu som tidigare skall representera toppen av svensk kvalitet.

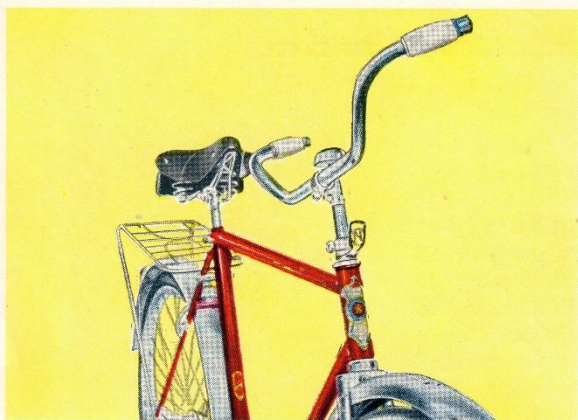


Nymanbolagen har numera avdelningskontor i alla delar av landet.



N YMANNS

Säsongen 1947—1948 kommer Nymnanbolagens märkescyklar. Allvarligare parkerings- och transportmärksamhet. Problemlösningarna bli synnerligen populära. De lockande att äga

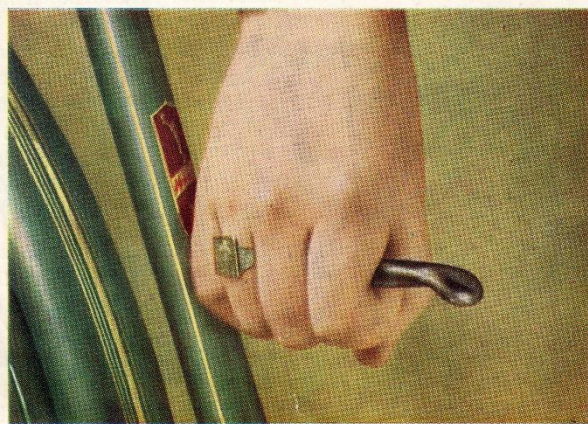
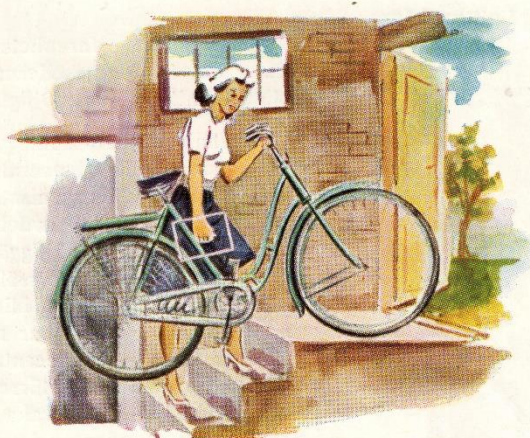


Parkeringsstyret

(patent sökt) eliminerar många svårigheter i samband med parkering, transport och förvaring. Cykelställ måste ju ofta av utrymmesbrist göras så trånga, att det kan vara mycket svårt att placera en cykel på en ledig plats. Då cykeln skall tagas ut igen, hakar ofta styrstängerna i varandra, så att bredvidstående cyklar stötas omkull. Ungefär samma besvär är det vid järnvägs- eller båttransporter eller då cykeln skall bäras ned i källare o. s. v. Resultatet blir ofta onödiga skador på cykeln.

Länge har man på olika håll sökt överkomma dessa svårigheter genom diverse anordningar för omvridning av styrstäng. Inte förrän nu har emellertid med Nymnanbolagens parkeringsstyre en god och prisbillig lösning presenterats.

Med endast ett par enkla handgrepp lossas styrstäng, så att den kan ställas parallell med ramen. Det sker genom nedtryckning av ringklockan, som på ett smakfullt sätt inkomponerats i konstruktionen. Lika lätt vrider man sedan tillbaka styrstäng, som i detta läge givetvis är helsäkert fixerad. Konstruktionen är stöldsäker.



Bärhandtaget

(patent sökt) tillhör Nymnanbolagens nyheter för nästa säsong, en detalj tillkommen särskilt med hänsyn till den moderna bebyggelsen med cykelgarage i källaren. Handtaget — i lättmetall — har ett elegant utseende, är ändamålsenligt och starkt. Det är uppfällbart och placerat på sadelröret, så att cykeln befinner sig i jämvikt, då den lyftes. Handtaget är utformat efter en normal hands innersida och framtill försett med en nedböjning

NYTT

1948



er flera sensationella nyheter på
let är denna gång främst de allt
sportproblemen, som ägnats upp-
äro mycket eleganta och väntas
omma att göra det ännu mera
en Nymans-cykel.

för att hindra det att glida ur handen, om cykeln
lyftes uppåt.

Framhjulsspärren

(patenterad) har sedan länge varit föremål för
konstruktionsglädjen. Den geniala lösningen av
problemet presenteras nu av Nymansbolagen. Utan
någon knapp att trycka in och utan någon an-
ordning vid framskärmen hålles framhjulet på
Nymanscyklarna, modell 48, alltid i linje med
ramen, då cykeln lyftes. Trots detta störs inte
åknigen av någon irriterande spärr, hela hemlig-
heten ligger dold i en liten anordning på övre styr-
layerskålen. Denna till utseendet obetydliga nyhet
är i själva verket ett kvalitetsmärke, som tillsam-
mans med övriga nyheter 1948 kommer att hjälpa
Er sälja — ett bevis för att Nymans i varje liten
detalj går till botten med konstruktionsproblemen.

I annan artikel i detta nummer klargöres prin-
ciperna för cykelns viktminskning. I linje härmed
har krommolybdenprogrammet i år ytterligare ut-
vidgats.

Krommolybdenrör,

som redan år 1934 utexperimenterades och intro-
ducerades i cykeltillverkningen av Nymans, möj-
liggör som bekant tillverkning av en extra lätt ram
med samma styrka som en vanlig stålram. Nymans-
bolagen bygger alltså vidare på sin kvalitetstradi-
tion och fasthåller vid alla nödvändiga hållfast-
hets- och utrustningsbestämmelser. — Nya material
komma till användning endast i den mån de upp-
fylla dessa — en säker garanti för kunden.

